

DESTROZOS EN LA CALZADA DE SASIOLA

Javi CASTRO

Nuevamente debemos dar constancia de una pésima noticia, la de los destrozos de una antigua calzada en Sasiola, que han sido ocasionados por el Departamento de Desarrollo Sostenible de la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG) al acometer las obras de la nueva tubería de agua potable en la zona. Han destrozado casi en su totalidad el camino empedrado que por allí discurría al menos desde mediados del siglo XVI.

Este es el cuarto destroz que comete la institución Foral sobre las antiguas calzadas de la zona de Debabarrena, al menos en la zona de los municipios de Deba y Mutriku. En agosto del año 1990, con motivo de unas obras de acometida de la tubería de agua, destrozó media docena de metros en la calzada de Sasiola, al cruzarla de forma perpendicular, siendo denunciado el tema ante el Ayuntamiento debarra. Por diversos motivos la denuncia cayó en el olvido y finalmente recibí la contestación oficial de que a principios del mes de febrero 1992, año y medio después de la primera denuncia, el tema había sido cursado ante la Dirección de Cultura de la DFG y ahí quedó la cosa (1). El segundo destrozó ocurrió en la misma zona en el año 1999 cuando se acometió una nueva tubería de agua en obra paralela al río. Esta obra destrozó una parte lateral de la calzada y nada ha trascendido hasta ahora (2), quedando la mayor parte de la calzada sin ser afectada.

LOS VIEJOS CAMINOS

A finales del siglo XIV desde Deba existían dos opciones para llegar hasta Sasiola, una era con barca por el río tal y como lo hacían los galluperos con la vena de mineral y la otra era seguir el "camino viejo" (3) que al llegar a la zona de Mallubate (Maruate) se bifurcaba, uno para girar a la izquierda en una componente Este y seguir hacia Lastur por Elkorrieta o hacia el Sur para ir al valle



Foto de octubre de 1990, calzada de canto rodado con espina central.

de Mendaro y Elgoibar siguiendo a media ladera pasando por la fuente de Oregi (4). Desde Mallubate el camino público, citado como "calçada" en 1482, giraba a la derecha y bajaba hasta llegar al río a la altura de Sasiola, donde se encontraba la casa torre homónima y una vieja rejería ya citada en el apeo de 1482 (5). En esta misma fecha también se cita un camino que por la orilla derecha del río Deba remontaba hacia el sur al menos hasta el antiguo molino, con presa y casa, situado junto a "donde sale el agoa de Lastur", bajo el actual viaducto de la autopista A-8.

Años después el lugar de Sasiola adquiere un nuevo valor estratégico puesto que en el se asienta el convento franciscano de Sasiola, cuando el solar y todas sus pertenencias es donado en 1503 por la familia Sasiola-Licona (6).

Hasta Sasiola llegaba la influencia de la marea. La calzada empedrada era el camino que tenían los debarras para ir a Mutriku cruzando el río Deba por el puente de Sasiola y después seguir por Astigarribia y Apain, por el primer vado que existía río arriba y a Elgoibar siguiendo el camino por la orilla derecha del río a modo de camino de sirga, puesto que las alas o barcas de fondo plano desde Sasiola necesitaban en concurso de la ayuda desde la orilla. La existencia de un puente en el lugar está documentada al menos desde el año 1558 (7).

**PRIMERA NOTICIA
DE UN CAMINO EMPEDRADO EN LA ZONA**

En la Junta General celebrada en el año 1567 en Mutriku se trata de los problemas que preocupaban a las Villas del bajo Deba, como era el caso del puente y los caminos entre Elgoibar, Mutriku y Deba y por ello se toma el acuerdo de empedrar el camino que desde el lugar de Sasiola se dirigía hacia Mendaro y también el que se dirigía hacia la Villa de Mutriku (8).

Años más tarde, hacia el final del siglo XVI, aparecen nuevas noticias del empedrado del camino en la zona de Sasiola (9), concretamente en el año 1595, por los pagos que se hicieron a cargo del erario del Ayuntamiento debarra,

"mill y çiento y çinquenta y seis maravedis a Pedro de Echeverria empedrador por nueve estadios de calçadas que hizo y labró junto al monasterio de Sasiola..."

También en el año 1599 vuelve a citarse el tema de un nuevo pago realizado (10),

"por el adorno que hizo en los caminos de Sasiola..."





DESTROZOS EN LA CALZADA DE SASIOLA

El tercer destrozo sobre esta calzada se cometió durante la segunda semana del mes de marzo de 2007, al realizar las obras de acometida de una nueva tubería de agua de un diámetro de 300 mm, habiendo destrozado la mayor parte del camino empedrado que había logrado mantenerse desde el siglo XVI. Las obras las promovía el Departamento de Desarrollo Sostenible de la DFG y se han realizado sin ningún tipo de control arqueológico, igual que tampoco lo hubo en la orilla izquierda del río, en la zona de Astigarribia donde también destrozaron en agosto del año 2006 una parte de la famosa calzada allí existente y que ya fue publicada la noticia en el número anterior de esta revista (11), de tal forma que *"oficialmente no se han enterado del destrozo"* hasta que han recibido la notificación vía medios informativos y las denuncias presentadas (12). Ha sido solicitado de manera formal la restauración del camino destrozado mediante la implicación de la Demarcación de Costas de Gipuzkoa, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, puesto que la obra se ha desarrollado por la zona de Dominio Público Marítimo Terrestre.

Uno no llega a comprender cual es el motivo que subyace a la hora de acometer una obra de infraestructura,

para que siempre se acierte en la diana y acabe destrozando algún elemento cultural que a nadie molesta, porque las disculpas ya no valen.

En una primera valoración de la DFG, deseando restar importancia al asunto, ha catalogado a la calzada empedrada como una simple *"calzada mulera"*. Los datos históricos aquí descritos no coinciden con las manifestaciones oficiales de la DFG, basadas en el informe técnico encargado de urgencia (13) y avalan la importancia del citado camino empedrado, como algo más que un simple camino de mulas, un camino con una anchura de dos metros, fabricado con canto de río y con una espina dorsal central que muestra la importancia de su hechura por su condición de ser camino de unión de los municipios de Deba, Mutriku y Elgoibar, al menos desde el siglo XVI hasta que cayó en desuso por la construcción del nuevo camino real de coches hacia 1790 (14).

En una posterior conversación con Pedro Aranberri "Sindica", me indicó que fácilmente podrían volver a dejar el camino como estaba, puesto que aún quedaba algo de muestra del antiguo camino y que era una desgracia que del convento de Sasiola pocos se acordasen, viendo su lamentable estado de deterioro. Pero esa es otra historia (15).

NOTAS:

(1) Castro, J. y Echebeste, J.C. "El antiguo puente de Sasiola". Deba aldizkaria, nº 26. Udaberria 1994, pág. 26. Se cita escuetamente el destrozo de 1990 sufrido por la calzada y la foto del camino con el antiguo empedrado.

(2) Información transmitida el 19 de marzo de 2007 por Carlos Otaeixa, arqueólogo de la DFG. Por e-mail Otaeixa indicaba que "pues de la calzada no debía de quedar mucho rastro pues el 1999 el mismo Servicio de Aguas de la Diputación Foral meto una conducción de agua por el mismo camino a 1,5 m del que se ha metido ahora".

(3) El camino viejo está ya citado como tal en el año 1394, en la Quinta Ordenanza Municipal de la Villa de Deba.

(4) Aldabaldetrecu, F. "Camínos olvidados". Deba aldizkaria, nº 29. Negua 1994, pág. 46 a 54. En este trabajo se aporta gran cantidad de datos sobre la intrincada red caminera de Deba y su importancia para entender el desarrollo de la Villa a orillas del río Deba.

Castro, J. "Recorriendo los viejos caminos. Un circuito por Mendaro" Deba aldizkaria, nº 39. Udaberria-1998. Se describe una parte del antiguo camino que desde Elgoibar llegaba hasta Deba por la zona de Mendaro.

(5) Barréna, E. y Herrero, V.J. "Archivo Municipal de Deba. II. Libro de Apeos y Ventas de Tierras Concegiles (1482-1483)". Col. Fuentes Documentales del País Vasco nº 124. Eusko Ikaskuntza, Donostia, 2005. En el apeo nº 7, apeamiento de la casa de Sasiola e sus terminos, se cita "e por la otra el camino de la calçada e desde la dicha calçada fazia Sayola por la calçada abaxo como van los setos fazi al río fasta la salida del camino açerca del agua, donde estan çiertos arboles de nogales e castaños e robles, ... por partes de fuera fazia Sasyola. E lo de dentro de las cruces fazia Sasyola lo apearon e arrojaron para el dicho Johan Perez en la ensaya quedando en salbo los caminos e lo de fuera de las dichas cruces fazia la rementeria vieja con la peña dieron e pusieron por publico conçegit fasta la rementeria vieja".

(6) Aldabaldetrecu, R. "Sasiola Convento y Hospital" Ayto. de Deba, Gráficas Michelena, Astigarraga, 2002. En este interesante libro para comprender la historia del convento de Sasiola, hay además un plano de Errasti del año 1863 donde se aprecia el antiguo camino que desde Sasiola iba en dirección sur, pegado al río Deba (pág. 36).

(7) Aldabaldetrecu, R. "Sasiola. Convento y Hospital", pág. 21.

También en Castro, J. y Echebeste, J.C. "El antiguo puente de Sasiola". Deba aldizkaria, nº 27. Udaberria 1994, pág. 23.

(8) Castro, J. y Echebeste, J.C. "El antiguo puente de Sasiola", pág. 26. La cita mas antigua del empedrado del camino de Sasiola está tomada de la Junta General celebrada en Mutriku el 19 de noviembre de 1567, en la que Mutriku pide a Deba que haga el camino viejo de Sasiola a Mendaro. En la citada Junta se mandó empedrar el citado camino antes de la próxima Junta a celebrar en Tolosa.

(9) Libro 20, folio 22, del Archivo Histórico Municipal de Deba. En total se reparó unos 370 metros de longitud con un bajo coste, equivalente a 34 reales.

(10) Libro 20, folio 45 vuelto, del Archivo Histórico Municipal de Deba.

(11) Castro, J. "Destrozos en la calzada medieval de Astigarrabia", Deba aldizkaria, nº 65, Negua 2006, pág. 56 a 60.

(12) La primera noticia la da Noticias de Gipuzkoa, el día 13 de marzo de 2007, por informaciones recibidas de Mutriku Natur Taldea. Una nueva noticia más amplia vuelve a ser publicada por el mismo medio informativo el día 18 de marzo.

(13) Pérez Centeno, J. M. / Alberdi Lonbide, X. "Memoria de Control Arqueológico, Acometida de Aguas entorno de Sasiola (Deba, Gipuzkoa)", Zehazten Z.K 26 de marzo de 2007. Los autores del informe, de 31 páginas, como resultado de la intervención arqueológica indican que "A pesar de que las fotografías de 1990 atestiguan la presencia de vestigios correspondientes a un camino mulero o calzada empedrada, es de destacar que en el curso de nuestra intervención no se ha identificado la pervivencia de ningún tramo de calzada empedrada en el recorrido intervenido en el curso de esta obra. El único vestigio relacionado quizás, con una calzada puede constituir una pequeña acumulación superficial de guijarros, a mitad de recorrido, aproximadamente, entre las ruinas del convento y del puente. Con todo, en el corte estratigráfico de este punto no se observa ningún resto de construcción correspondiente a una calzada". Apelando a la exigüidad de las evidencias, eliminadas en muy gran parte por la propia obra aquí denunciada y negando lo evidente, los autores concluyen la escasa importancia del camino y hasta desechan la hipótesis de que se trate de un tramo del Camino de Santiago, enmendando la plana al Centro de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco que así lo tiene declarado. No es este momento el de discutir aquí la bondad del citado informe, solo citar algunos errores de bulto y la discrepancia formal con las conclusiones en él señaladas. Lo que está claro es que yo no he bajado al río y colocado las piedras para que la excavadora las vuelva a tirar al río, porque prefiero entretenerme con otros menesteres mas ociosos. En mi opinión las fotos, los datos y los testimonios contradicen a los técnicos. Finalmente el patrimonio se resiente, sin entrar en discusiones de si eran burros o podencos.

(14) Aldabaldetrecu, R. "Sasiola. Convento y Hospital", pag 19 a 21

(15) Especial agradecimiento a Rala Pérez Benstein por la cesión de la mayoría de fotos que adornan éste artículo.

